

MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMYŠL
odbor místního a silničního hospodářství

Bří Šťastných 1000
MěÚ Litomyšl, 570 20

Tel.: 461 653 333
Fax: 461 612 218

Č.j.: **MěÚ Litomyšl 02442/2014**

Vyřizuje: Mgr. Tomáš Rádek
Tel.: 461 653 362
E-mail: tomas.radek@litomysl.cz
Datum: 2014-01-30

OBEC NEMČICE		Čís. jedn. 94/2014/4
Došlo dne: 31. 1. 2014		Počet listů 4
Příloha (počet listů): 1x silnice 1x návrh obce Litomyšl		Spis. znak: 277.2/15

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
oznámení opatření obecné povahy
Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Účastník řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, (IČ: 000 85 031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice,
adresa pro doručení: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, úsek majetkové správy a prognózy,
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí, (žadatel)

Ostatním účastníkům doručeno veřejnou vyhláškou

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, věcně a místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, (IČ: 000 85 031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice, po předchozím písemném odsouhlasení Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát č.j.: KRPE-95309-1/ČJ-2013-171106 ze dne 18. 11. 2013 a Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát č.j.: KRPE-93785-1/ČJ-2013-170906 ze dne 12. 11. 2013, dále po jednání ze dne 24. 1. 2014, na kterém bylo zajištěno stanovisko k vyřešeným připomínkám a námitkám podaným proti zveřejněnému oznámení o záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydal pod č. j. MěÚ Litomyšl 34248/2013 Městský úřad Litomyšl a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a s vyhláškou č. 30/2001 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn (dále jen vyhláška č. 30/2001 Sb.) v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, konkrétně na silnici II. třídy č. 360, která je ve vlastnictví Pardubického kraje a žadatel na ni provádí správu a údržbu, takto:

na silnici II/360 v obci Litomyšl bude před okružní křižovatkou silnice II/360 ul. Havlíčkova s místní komunikací 7a,d ul. Na Lánech (ve směru jízdy na Ústí nad Orlicí) doplněná stávající SDZ IS 9 b „Návěst před křižovatkou“ o symbol DZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ doplněná symbolem dodatkové tabulky E 13 „Mimo Bus, vozidla nebo soupravy vozidel pro obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a zásobování ZD Sloupnice“, dále na silnici II/360 v obci Němčice bude za křižovatkou se silnicí III/36018 (ve směru jízdy na Ústí nad Orlicí) umístěna SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ doplněná dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo Bus, vozidla nebo soupravy vozidel pro obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a zásobování ZD Sloupnice“ a na silnici II/360 v obci Ústí nad Orlicí bude za křižovatkou silnice II/360 ul. Lázeňská se silnicí I/14 ul. Moravská ve (směru jízdy na Litomyšl, nad vjezdem do areálu firmy ABV) umístěna SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ doplněná dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo Bus, vozidla nebo soupravy vozidel pro obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a zásobování ZD Sloupnice“.

Místní úprava provozu bude provedena za těchto podmínek:

1. Veškeré dopravní značení bude nainstalováno na výše uvedených komunikacích, v souladu s TP č. 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, odbornou firmou. Náklady na dopravní značení a zařízení hradí žadatel.
2. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
3. V obci musí být dopravní značky umístěny ve výšce min. 2,20 m a mimo obec ve výšce min. 1,20 m nad úrovní terénu. Vnitřní okraj dopravních značek musí být umístěn v obci max. 2,0 m min. 0,30 m od okraje komunikace nebo vnitřní hrany chodníku. Mimo obec u vozovek se zpevněnou krajnicí max. 2,0 m min. 0,50 m od vnější hrany zpevněné krajnice.
4. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být pro účastníky silničního provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m.
5. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších doplňků, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat příslušné ČSN. Jako závaznou lze užít publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20. 09. 2002.
6. Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být dopravní značky zabezpečeny proti deformaci, poškození a posunutí.
7. Dopravní značky a zařízení nesmí být překrývány jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamním zařízením apod.). Pokud by dopravní značky mohly splývat s okolím, je potřeba pozadí dopravní značky vhodně upravit nebo ji opakovat i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou (vždy až po souhlasu příslušného DI Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu).
8. Instalace SDZ pro místní úpravu provozu na PK bude provedena nejdříve patnáctý den po zveřejnění Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Ne však dříve než bude provedena instalace SDZ IP 19 „Řadící pruhy“ doplněné symbolem SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ dle Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydá Krajský úřad Pardubického kraje. Osazení SDZ bude tedy koordinováno takovým způsobem, aby příslušné SDZ byly na silnicích I. a II. třídy osazeny současně.
9. Platnost úpravy trvalá do odvolání.
10. Před instalací budou vytýčeny inženýrské sítě, instalací dopravního zařízení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
11. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení.

Zodpovědná osoba za splnění podmínek tohoto stanovení dopravního značení a zařízení:

Ing. Roman Vodička, tel.: 602 491 464, e-mail: roman.vodicka@suspk.cz

Zodpovědná firma za montáž dopravního značení a zařízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, (IČ: 000 85 031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Odůvodnění:

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, obdržel dne 4. 12. 2013 žádost na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích od Správy a údržby silnic Pardubického kraje, (IČ: 000 85 031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice. Spolu se žádostí byla doložena souhlasná stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát č.j.: KRPE-95309-1/ČJ-2013-171106 ze dne 18. 11. 2013 a Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát č.j.: KRPE-93785-1/ČJ-2013-170906 ze dne 12. 11. 2013. Silnice II. třídy č. 360, na které je stanovována místní úprava provozu na pozemních komunikacích se nachází v Pardubickém kraji, ve dvou územních obvodech pověřených obecních úřadů s rozšířenou působností - MěÚ Litomyšl, MěÚ Ústí nad Orlicí. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že celé řízení povede MěÚ Litomyšl a to z hlediska zajištění jednotnosti řízení v souvislosti s termínem umístění výše navrhovaného dopravního značení pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích a také z důvodu hospodárnosti řízení. Tato dohoda byla podložena souhlasným stanoviskem MěÚ Ústí nad Orlicí k provedení řízení MěÚ Litomyšl.

Dne 9. 12. 2013 vydal Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, Oznámení o záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, jmenovitě na silnici II. třídy č. 360, s tím že dotčené osoby mohou podat písemné připomínky a ve lhůtě 30 dní od zveřejnění návrhu také podat své písemné odůvodněné námítky. Toto oznámení bylo vyvěšeno na úředních deskách MěÚ Litomyšl v termínu 10. 12. 2013 – 28. 12. 2013, MěÚ Ústí nad Orlicí v termínu 11. 12. 2013 – 28. 12. 2013, OÚ Němčice v termínu 11. 12. 2013 – 27. 12. 2013, OÚ Vlčkov v termínu 15. 12. 2013 – 27. 01. 2014, OÚ Sloupnice v termínu 11. 12. 2013 – 3. 1. 2014, OÚ Řetová v termínu 10. 12. 2013 – 28. 12. 2013 a OÚ Řetůvka v termínu 12. 12. 2013 – 27. 12. 2013.

Dne 11. 12. 2013 Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, obdržel k návrhu opatření obecné povahy písemné stanovisko k záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které podal Obecní úřad Řetová, Řetová 190, 565 41 Řetová. Uvedený obecní úřad v tomto stanovisku sděluje, že pokud nebudou umístěny stejné SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, jmenovitě na silnici III/36013 v místě křižovatky se silnicí I/14 a dále na silnici III/36012, která prochází obcí Řetová, Obecní úřad Řetová nesouhlasí se zveřejněným záměrem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Obecní úřad své stanovisko opírá o fakt, že vozidla projíždějící obcí Řetová po silnici III/36012, která prochází celou obcí, při vyhýbání vjíždějí na místní komunikace (chodníky) a ty ničí. Rovněž je ve stanovisku požadováno umístit SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ v obci Česká Třebová na křižovatce ulic Litomyšlská a Kubelkova.

Dne 11. 12. 2013 Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, obdržel k návrhu opatření obecné povahy písemné stanovisko k záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které podal Obecní úřad Řetová, Řetová 190, 565 41 Řetová. Uvedený obecní úřad v tomto stanovisku sděluje, že po konzultaci se sousední obcí Přívrat navrhuje zahrnout obec Přívrat do účastníků řízení a umístit SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ na silnici III/35851, neboť se stává, že kamiony, které si zkracují cestu přes obec Přívrat, uvíznou na zmiňované silnici III/35851.

Správní orgán vyhodnotil tato stanoviska, jako písemnou připomínku ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu. Správní orgán tyto připomínky bere na vědomí, nicméně rozsah požadovaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích daných SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ na silnicích III. třídy č. 36012, č. 36013, č. 35851 a ulicích Litomyšlská a Kubelkova v obci Česká Třebová, omezuje komunikace, které nejsou uvedeny na již zveřejněném oznámení o záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydal MěÚ Litomyšl pod č. j. MěÚ Litomyšl 34248/2013 a které bylo zveřejněno na úředních deskách výše uvedených městských a obecních úřadů. Navíc požadovaná úprava provozu na pozemních komunikacích zasahuje do územního obvodu pověřeného obecního úřadu rozšířenou působností – MěÚ Česká Třebová.

Z tohoto důvodu zdejší správní orgán, na jím svolaném jednání za účelem získání stanoviska k vyřešeným připomínkám a námitkám podaným proti zveřejněnému oznámení o záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, uložil žadateli, aby vypracoval návrh na místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, který vyřeší připomínky Obecního úřadu Řetová. Poté bude návrh podán jako žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému úřadu obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu.

Na právě uvedeném se shodli i všichni účastníci jednání, které svolal správní orgán z důvodu zajištění stanovisek k novému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vede k vyřešení námitky a rovněž řeší připomínky podané proti Oznámení o záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které se provádí aktem opatření obecné povahy.

Dne 19. 12. 2013 Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, obdržel k návrhu opatření obecné povahy písemnou připomínku k záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou podala Obec Sloupnice, (IČ: 000 38 130), Horní Sloupnice 196, 565 53 Sloupnice. Obec Sloupnice v této připomínce sděluje, že by bylo vhodné umístit SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo Bus“ i na křižovatce silnic III/36015 a III 36016 ve Sloupnici u budovy České pošty, nebo rovnou již na silnici III/36016 v obci Litomyšl. Tuto svou připomínku vysvětluje faktem, že po zmíněných silnicích se motorová vozidla delší jak dvanáct metrů napojí na silnici II/360 a dále pokračovat po ní přes Antlův chlum do obce Ústí nad Orlicí.

Správní orgán tyto připomínky vzal na vědomí, nicméně rozsah požadovaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích daných SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo Bus“ na silnicích III. třídy č. 36015 a č. 36016, omezuje komunikace, které nejsou uvedeny na již zveřejněném oznámení o záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydal MěÚ Litomyšl pod č. j. MěÚ Litomyšl 34248/2013 a které bylo zveřejněno na úředních deskách výše uvedených městských a obecních úřadů. Z tohoto důvodu zdejší správní orgán, na jím svolaném jednání za účelem získání stanoviska k vyřešeným připomínkám a námitkám podaným proti zveřejněnému oznámení o záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, uložil žadateli, aby vypracoval návrh na místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, který vyřeší připomínky obce Sloupnice. Poté bude návrh podán jako žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému úřadu obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu.

Na právě uvedeném se shodli i všichni účastníci jednání, které svolal správní orgán z důvodu zajištění stanovisek k novému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vede k vyřešení námitky a rovněž řeší připomínky podané proti Oznámení o záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které se provádí aktem opatření obecné povahy.

Dne 30. 12. 2013 Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, obdržel k návrhu opatření obecné povahy písemnou námitku k záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou podalo Zemědělské družstvo se sídlem ve Sloupnici, (IČ: 001 31 024), Dolní Sloupnice 134, 565 53 Sloupnice. Zemědělské družstvo s návrhem opatření obecné povahy nesouhlasí a svou námitku odůvodňuje tím, že navrženým opatřením, tj. umístěním SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (nad 12 m)“ doplněných dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo Bus“ na silnici II/360 bude znemožněn přístup k obhospodařovaným pozemkům, v katastrálních územích Litomyšl – Záhrad', Němčice, Dolní Sloupnice, Horní Sloupnice, Řetová a Řetůvka, protože soupravy zemědělského družstva, které zajišťují obhospodařování zemědělských pozemků, přesahují délku 12 m. Rovněž soupravy, které zajišťují zásobování zemědělského družstva, jsou delší než 12 m. Zemědělské družstvo se sídlem ve Sloupnici navrhuje rozšíření výjimky na dodatkové tabulce E 13 i na vozidla nebo soupravy vozidel jejich podniku a dopravní obsluhy s jejich podnikáním souvisejících.

O této námitce bylo Městským úřadem Litomyšl, odborem místního a silničního hospodářství, vydáno následující rozhodnutí, které je dle § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, věcně a místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), rozhodl o námitce Zemědělského družstva se sídlem ve Sloupnici, (IČ: 001 31 024), Dolní Sloupnice 134, 565 53 Sloupnice, proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích na silnici II/360, která měla být provedena umístěním SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (nad 12 m)“ doplněná dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo Bus“, podle § 175 odst. 5 správního řádu takto:

námitce se vyhovuje.

Odůvodnění:

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, námitce vyhověl, protože v obecné rovině správní orgán s námitkou souhlasí. Zemědělské družstvo se sídlem ve Sloupnici ve své námitce argumentuje faktem, že navrženým opatřením pro místní úpravu provozu na předmětné silnici, tj. umístěním SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (nad 12 m)“ doplněná dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo Bus“ na silnici II/360, dojde k nemožnosti vjezdu vozidel nebo souprav vozidel potřebných pro obhospodařování zemědělských pozemků a vjezdu vozidel nebo souprav vozidel potřebných k zásobování zemědělského družstva, v čemž Zemědělské družstvo se sídlem ve Sloupnici spatřuje dotčení práva, povinností nebo zájmu souvisejících s výkonem vlastnického práva k nemovitosti.

S výše uvedenou argumentací k navržené místní úpravě provozu na pozemních komunikacích se ztotožňuje ve své správní úvaze i správní orgán. Správní orgán dále uvádí, že dle § 5 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích jsou silnice veřejně přístupné pozemní komunikace určené k užití pro silniční a jiná vozidla a chodce. Při omezování obecného užívání pozemních komunikací (pojem obecné užívání je dán § 19 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích), místní úpravou provozu na pozemních komunikacích stanovovanou dle zákona o silničním provozu s použitím správního řádu, je vždy zapotřebí dobře zvážit plánovanou místní úpravu provozu na pozemních komunikacích a rovněž při svém rozhodování přihlížet i k odstavci 2 výše zmiňovaného § 5 zákona o pozemních komunikacích. Tedy musíme brát v potaz, jakou dopravu na daných silnicích budeme plánovanou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích omezovat, což nám v jiné formě ukládá § 172 správního řádu, přičemž musíme brát ohled i na danou silniční síť v místě chystaného opatření. Původně zamýšlený a oznámený záměr místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je odůvodněn faktem, že uvedená silnice vede kopcovitým terénem Českotřebovské pahorkatiny (Andrlův chlum) po vrstevnicích, čímž se na silnici tvoří dosti ostré serpentiny a její celková šíře je cca 7,0 m, což ztěžuje bezpečný průjezd těchto serpentín, jak řidičům rozměrných vozidel nebo souprav vozidel tak řidičům vozidel, které se v těchto serpentínách s výše uvedenými vozidly nebo soupravami vozidel míjí, což vede k ohrožení bezpečnosti silničního provozu touto dopravou. Rovněž i s tímto tvrzením se správní orgán ztotožňuje, nicméně je zde potřeba nalézt vhodný konsensus, který by danou věc komplexně vyřešil. Správní orgán se ve své úvaze domnívá, že rozšířením výjimky uvedené na dodatkové tabulce o vozidla nebo soupravy vozidel potřebných k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a zásobování ZD Sloupnice je zcela v souladu s výše uvedeným.

Správní orgán se domnívá, že tímto rozhodnutím došlo k vyváženému skloubení zájmů správce uvedené pozemní komunikace vedoucích k odklonění těžké a rozměrné dopravy ze silnice, která vede kopcovitým terénem Českotřebovské pahorkatiny s bezpečností silničního provozu spočívajícího v ochraně ostatních účastníků silničního provozu na této pozemní komunikaci s ponecháním dostatečného prostoru pro výkon vlastnického práva k nemovitostem nacházejících se na území za dopravním omezením daným SDZ B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“.

Na právě uvedeném se shodli i všichni účastníci jednání, které svolal správní orgán z důvodu zajištění stanovisek k novému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vede k vyřešení námítky podané proti Oznámení o záměru místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které se provádí aktem opatření obecné povahy.

Námítce Zemědělského družstva se sídlem ve Sloupnici, (IČ: 001 31 024), Dolní Sloupnice 134, 565 53 Sloupnice tak bylo na základě výše uvedené argumentace vyhověno.

Poučení:

Proti rozhodnutí o námítce se podle § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Na základě rozhodnutí o námítce Zemědělského družstva se sídlem ve Sloupnici, vypořádáním se s připomínkami Obecního úřadu Řetová a obce Sloupnice i posouzením celé věci a výše uvedeného dospěl správní orgán ve svých úvahách k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na silnici II/360 nacházející se na území Pardubického kraje, který je zároveň jejím vlastníkem a žadatel na ni provádí celoroční správu a údržbu.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Tomáš Rádek
referent odboru

Příloha: situační plánec s rozmístěním dopravního značení.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a současně též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne 31. 1. 2014 Sejmuto dne 17. 2. 2014

OBEČ NĚMČICE

Němčice 107

IČ: 00279277

DIČ: CZ00279277 ①

Obdrží:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, (IČ: 000 85 031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice, adresa pro doručení: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, úsek majetkové správy a prognózy, Třebová 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí, (žadatel),
Obecní úřad Řetová, Řetová 190, 561 41 Řetová,
Obec Sloupnice, (IČ: 000 38 130), Horní Sloupnice 196, 565 53 Sloupnice,
Zemědělské družstvo se sídlem ve Sloupnici, (IČ: 001 31 024), Dolní Sloupnice 134, 565 53 Sloupnice.

K vyvěšení písemnosti a podání zprávy odboru místního a silničního hospodářství:

Městský úřad Litomyšl – odbor rozvoje a investic, oddělení majetkoprávní, Brí Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl,
Městský úřad Ústí nad Orlicí – kancelář tajemníka, oddělení informatiky, Sychrova ulice 16, 56 24 Ústí nad Orlicí,
Obecní úřad Němčice, Němčice 107, 561 18 Němčice,
Obecní úřad Vlčkov, Vlčkov 45, 560 02 Česká Třebová,
Obecní úřad Sloupnice, Horní Sloupnice 196, 565 53 Sloupnice,
Obecní úřad Řetová, Řetová 190, 561 41 Řetová,
Obecní úřad Řetůvka, Řetůvka 53, 561 41 Řetůvka.

Na vědomí:

Policie České republiky, Doprávní inspektorát Ústí nad Orlicí, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí,
Policie České republiky, Doprávní inspektorát Svitavy, Purkyňova 2, 568 14 Svitavy,
Městský úřad Ústí nad Orlicí – odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, Sychrova ulice 16, 56 24 Ústí nad Orlicí.

Ostatním účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou.

