

Ministerstvo dopravy

Mgr. Kamil Rudolecký
náměstek pro řízení sekce infrastruktury, civilního letectví
a kosmických aktivit

Praha 31. srpna 2017
Č. j.: 552/2017-910-IPK/2

Vážený pane Chaloupko,

dovolte mi, abych z pověření pana ministra reagoval na Váš ze dne 16. 8. 2017 ve věci trasování dálnice D35 v okolí Litomyšle. K jednotlivým Vámi uvedeným bodům Vám sděluji následující:

- 1) Dálnice D35 je v úseku Ostrov - Staré Město rozdělena do šesti úseků, které jsou na sobě vzájemně závislé. Jejich směrové a výškové vedení vychází ze studie, která byla aktualizována dle podmínek závazného stanoviska EIA č. j. 40890/ENV/16 ze dne 11. 11. 2016. Pokud se v některém z úseků změní výškové či směrové vedení začátku nebo konce úseku, bude to mít jednoznačně vliv i na úsek předcházející resp. navazující. Nikde v odkazovaném závazném stanovisku EIA není uvedena podmínka, že z místní části Kornice nebude přímo viditelná trasa dálnice D35.
- 2) Přeložky okolních komunikací se navrhují v souladu s aktuálně platnými předpisy a normami, ve kterých jsou (mimo jiné) uvedeny i maximální a minimální podélné sklony komunikací. Tyto parametry musí být při návrhu stavby dodrženy, což by v tomto případě již nebylo splněno.
- 3) Existence náspu v km 54,1 – 55,5 je dána konfigurací terénu. V uvedeném staničení se nachází terénní zlom, který je nutné překonat právě pomocí náspu. V km 54,58 se vedení dálnice znovu těsně přimyká k terénu. Opět platí, a to i pro dálnici, že stavba musí splňovat technické požadavky vyplývající z platných předpisů a norem. Jedním z nich jsou také požadavky na parametry výškových oblouků.
- 4) Vzhledem k tomu, že dálnice D35 je rozdělena do šesti úseků, z nichž každý je projektován jinou projekční kanceláří, nechalo ŘSD zpracovat koordinační migrační rešerši, aby bylo zamezeno duplicitě migračních objektů a na D35 se nahlíželo z hlediska migrace jako na celek. Cituji z migrační rešerše: „Mosty SO 06-211 a SO 07-201 jsou od sebe vzdáleny cca 300 m. Při vypuštění mostního objektu 07-201 z objektové skladby by nejbližším migračním objektem pro objekt 06-211 byl objekt 07-202 v km 58,000, který je od 06-211 vzdálený cca 2,4 km, což odpovídá požadované vzdálenosti dle TP 180. Z hlediska migrace

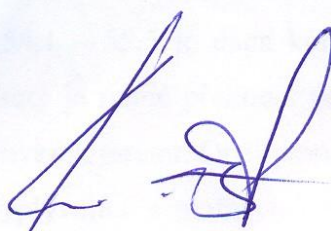
zvěře tedy není nutné, na základě výsledků koordinační migrační studie pro celý úsek D35 Ostrov - Staré Město, objekt SO 07-201 v DÚR zachovat.“ V dokumentaci předložené na stavební úřad v Litomyšli, již SO 07-201 není navržen. Objekt SO 06-211 zůstává pro potřeby migrace zachován.

- 5) Přítomnost náspu u Kornic byla vyvolána potřebným směrovým a výškovým vedením trasy, požadavek na vyrovnanou bilanci zemních prací je v tomto případě pouze druhotným důvodem.
- 6) Do retenční nádrže u Němčic nemůže být voda z dálnice svedena, protože podélný sklon dálnice je navržen opačným směrem.

K tomuto tématu dále sděluji, že dne 22. 8. 2017 přijala Centrální komise Ministerstva dopravy po posouzení Technické studie varianty trasy „D35 Litomyšl - Janov“, která zahrnovala několik možných alternativních vedení trasy a byla vypracována na základě požadavků některých okolních obcí, následující závěr:

„Po projednání a posouzení *Technické studie varianty trasy ‚D35 Litomyšl – Janov‘* a se znalostí stanovisek Pardubického kraje, města Litomyšle, obcí Strakov, Janov a Němčice a spolků PRO Litomyšl a Živé Kornice, Centrální komise jednohlasně schvaluje dosavadní přístup investora ŘSD ČR a potvrzuje pokračování přípravy stavby ‚D35 Litomyšl – Janov‘ ve variantě ‚0‘ (DÚR). Ostatní alternativní varianty zpracované v rámci studie společnosti APIS byly shledány jako nepřijatelné a jejich předkládané vlastnosti neobsahují dostatečně relevantní důvody pro změnu dosud státem sledovaného přístupu.“

S pozdravem



Vážený pan
Petr Chaloupka
Živé Kornice, z.s.
Kornice 10
570 01 Litomyšl