

vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací

a

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ

toto Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací („**Vyjádření**“) a Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací, které jsou přílohou Vyjádření („**Všeobecné podmínky ochrany**“) vydává s odvoláním na příslušná ustanovení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů („**ZoEK**“), na příslušná ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů („**Stavební zákon**“) a na příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („**Občanský zákoník**“) společnost CETIN a.s., IČO: 04084063 („**CETIN**“).

Číslo jednací: 48400/26

Číslo žádosti: 0126 290 703 („**Žádost**“)

Název akce („ Stavba “)	Zhoř, obnova vývodu z TS 1273 ? kNN, NN	
Důvod Vyjádření	Žádost o povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy dle Stavebního zákona	
Žadatel	SB projekt s.r.o.	
Stavebník	ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 40502	
Zájmové území	Okres	Svitavy
	Obec	Němčice
	Kat. území / č. parcely	Zhoř u České Třebové
Platnost Vyjádření	26. 2. 2028 („ Den pozbytí platnosti Vyjádření “)	

1. Definice

1.1. Pro účely Vyjádření:

Důvod Vyjádření znamená důvod pro vydání Vyjádření určený Žadatelem v Žádosti;

POS znamená osobu určenou v čl. 2 Všeobecných podmínek ochrany;

SEK znamená komunikační vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN;

Situační výkres znamená výkres s výřezy účelové mapy SEK, který je přílohou Vyjádření;

Stavebník znamená (i) osobu určenou ve Vyjádření, (ii) Žadatele, (iii) a rovněž osobu, o které tak stanoví Stavební zákon;

Zájmové území znamená území určené a označené Žadatelem v Žádosti;

Žadatel znamená osobu určenou ve Vyjádření.

2. Vyjádření

2.1. Na základě všech údajů Žadatelem v Žádosti uvedených, a na základě údajů, které společnost CETIN eviduje o SEK v Zájmovém území ke dni podání Žádosti,

společnost CETIN:

- potvrzuje, že v Zájmovém území **je umístěno SEK, v rozsahu určeném v Situačním výkresu**;
- souhlasí**, aby Stavebník, za splnění podmínek určených v odst. 2.1 písm. c) Vyjádření, v Zájmovém území provedl Stavbu;
- určuje pro ochranu SEK podmínky určené ve Všeobecných podmínkách ochrany, a další, níže uvedené podmínky:
 - Při obnažení kabelů nebo optických trubek SEK bude přizván před záhozem pracovník společnosti CETIN a.s. ke kontrole.
Křížení a souběh telefonních kabelů s nově budovanými knn bude v souladu s ustanoveními příslušné normy ČSN o prostorovém uspořádání inženýrských sítí.
- určuje, že přeložení SEK, je-li nezbytné, zajistí společnost CETIN, a to na základě písemné

Číslo jednací: 48400/26

Číslo žádosti: 0126 290 703

- smlouvy uzavřené mezi společností CETIN a Stavebníkem;
e) upozorňuje, že přeložení SEK nesmí být provedeno, bez toho, aniž by mezi společností CETIN a Stavebníkem byla uzavřena písemná smlouva o přeložení SEK.

3. Ostatní

- 3.1. Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území a pro Důvod Vyjádření.
3.2. V Den pozbytí platnosti Vyjádření pozbývá Vyjádření platnosti.
3.3. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.
3.4. V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku **+420 800 630 630**.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany*
- *Informace k vytyčení SEK*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost CETIN dne: 26. 2. 2026.


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

Obec Němčice

Němčice 107

561 18 Němčice

IČO: 279277

Telefon 461 610 113

E-mail: podatelna@uo.cz

E-mail: nemcice@uo.cz

DS: ncpa5sh

SB Projekt s. r. o.
S. K. Neumana 1316
530 02 Pardubice

Zapsáno do deníku: 27. 3. 2026 jako vlastní

Naše č. j.: OUN/208/2026

Vyřizuje: Ing. Josef Racek

Počet listů: 1

Počet příloh /-/listů/-/

Počet svazků: -

Spisový znak: 52

Skartační znak: V 5

Místo a datum: V Němčicích 27. 3. 2026

Věc: Stanovisko obce Němčice k žádosti o vyjádření k PD

Název stavby:	Zhoř, obnova vývodu z TS 1273-kNN,nn
Číslo zakázky:	IE-12-2008589
Investor:	ČEZ Distribuce, a. s.
Kraj:	Pardubický
Místo stavby:	Zhoř

Vážení,

sděluji Vám, že zastupitelstvo obce Němčice vaši žádost ze dne 23. 2. 2026 projednalo na svém zasedání dne 25. 3. 2026 a souhlasí s vámi předloženou projektovou dokumentací na výše uvedenou stavbu v Němčicích, místní části Zhoři, k. ú Zhoř u České Třebové za následujících podmínek:

- : v případě zásahů do místních komunikací bude provedena celoplošná oprava v celé šířce komunikace z balené asfaltové směsi
- : v případě zásahů do vydlážděných chodníků bude chodník uveden do původního stavu
- : obci budou v rámci realizace této stavby umožněny tzv. „přílože“ kabelového vedení veřejného osvětlení, veřejného rozhlasu a chráničky pro případné telekomunikační sítě a rozvod
- : konečné úpravy povrchů budou protokolárně předány a převzaty zástupcem obce

Žádáme o zanesení těchto požadavků do projektové dokumentace.

Děkuji za spolupráci

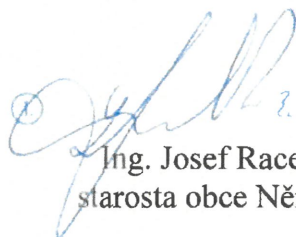
S pozdravem

OBEC NĚMČICE

Němčice 107

IČ: 00279277

DIČ: CZ00279277



Ing. Josef Racek
starosta obce Němčice

Technicko-správní úsek, oddělení správních činností a mostů
pracoviště Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, 56203
ID: ffhk8fq
Telefon: +420 465 500 722, +420 724 158 149
E-mail: petr.prokop@suspk.cz

SB projekt s.r.o.

Lucie Šimonová

S.K. Neumanna 1316 (areál SYNPO)

532 07 Pardubice

Váš dopis 26.02.2026
Číslo jednací. SUSPK/2353/2026
Spisová značka PRPE/154/2026/272
Identifikátor: TCKPX00FSE8I

Ústí nad Orlicí 04.03.2026
Vyřizuje Ing. Petr Prokop

Vyjádření vlastníka veřejně přístupné komunikace ke stavebnímu záměru

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003 v platném znění) **vydává**, podle § 180 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů

VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKA **– K STAVEBNÍMU ZÁMĚRU –**

ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

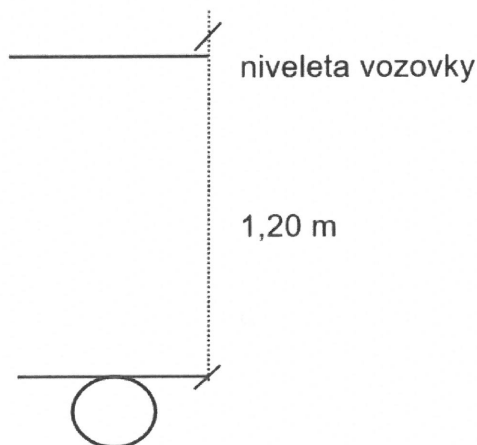
Vlastník inženýrské sítě: ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02
Projektová dokumentace: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, Hodonín, 695 01
Inženýrská síť: elektro kabel
Název stavby: Zhoř, obnova vývodu z TS 1273 – kNN, NN
Dotčená silnice: II/358
Místo: obec Zhoř
Zásah: **protlak, výkop - v hrdle křižovatky s MK** dle tabulky zásahů, která tvoří nedílnou součást souhlasu

V rámci stavby „Zhoř, obnova vývodu z TS 1273 – kNN, NN“ provedena výměna sloupu PB č. 56 mezi č.p. 72 a 62 a osazení kabelové skříně před č.p. 86 (asi 5 cm) do pozemku SÚSPK.

PŘI SPLNĚNÍ NÁSLEDUJÍCÍCH PODMÍNEK:

- Oprávněný požádá příslušný úřad o vydání povolení.
 - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
 - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
 - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
 - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
 - ✓ Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které jsou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
 - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení příslušného silničního správního úřadu.
 - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí příslušného úřadu.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.
- V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
 - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

Provádění výkopů a rýh:

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy a údržby silnic

Pardubického kraje lze přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.

- Bude dodržena minimální vzdálenost:
 - ✓ u silničního mostu min. 5,0 m od líce spodní stavby mostu;
 - ✓ u silničního propustku při souběhu min. 3,0 m, při křížení min. 0,5 m.
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- Oprávněný přízve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje nejméně 5 pracovních dní předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
 - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
 - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
 - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozovkových vrstev.
- Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu:
 - ✓ zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
 - ✓ v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice II. třídy bude následující dle TP 170 D1-N6, TDZ IV, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min. E_{\text{def},2} = 45 \text{ [MPa]}$ (doloženo statickou zatěžovací zkouškou); šterkodrt' fr. 0/63, výstražná fólie
- šterkodrt' ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min. E_{\text{def},2} = 80 \text{ [MPa]}$, (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)

- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 130 mm;
 - postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
 - asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
 - postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
 - asfaltový beton ohrubný ACO 11+ tl. 40 mm.
- Požadovaná skladba pro výspravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
 - Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelných i nestmelných vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
 - Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
 - Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
 - Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
 - Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).
 - Pokud zůstane v tělese silnice uloženo původní zařízení (inženýrská síť), které přestane plnit svoji funkci, Oprávněný zajistí v rámci stavby a na své náklady jeho odstranění nebo po posouzení zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a za jeho účasti, vyplnění původního zařízení (inženýrské sítě) materiály, které zaručí to, že v budoucnu nedojde k propadům a poklesům původního zařízení (sítě), a tím i silničního tělesa. V případě, kdy původní inženýrská síť zůstane v tělese pozemní komunikaci, bude ji její vlastník mít nadále v evidenci a uvádět ji v příslušných stanoviscích, vyjádřeních (zejména projektantům).
 - Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výsprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
 - Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady Oprávněného provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
 - V případě, že uložení zařízení ((kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada (poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop)

o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).

- Zájemce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.
- **Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.**
- **Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.**

Podmínky podle typu inženýrské sítě – nutno vždy zvolit a doplnit podle konkrétní projektové dokumentace

Kabely:

- Přečty vedení přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Při křížení silnice vrchním vedením bude dodržena minimální výška vodičů nad vozovkou dle příslušné ČSN. Nový (vyměněný) sloup bude umístěn mimo silnici.

S pozdravem

**Ing. Petr
Prokop**

Digitálně podepsal
Ing. Petr Prokop
Datum: 2026.04.01
10:50:02 +02'00'

Ing. Petr Prokop
silniční správní technik

Přílohy:

1. Situační výkres
2. Tabulka zásahů
3. Schéma uložení inženýrské sítě dle Zásad upravující postup Správy a údržby silnic Pardubického kraje ve věci zvláštního užívání silnic, silničních pozemků a pozemků v majetku Pardubického kraje, včetně uzavírání smluv (podrobně na: www.suspk.cz)



*Vodárenská společnost Česká Třebová,
s.r.o.*

Kozlovská 1733, Česká Třebová, 560 02

IČO: 60108118

michal.simek@vsct.cz

tel: 734 789 266

DIČ: CZ60108118

Společnost je zapsaná v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v H. Králové, oddíl C vložka 5247, den zápisu 11.11. 1993

VYJÁDŘENÍ č. 14/26

(Doba platnosti 12 měsíců)

**SB projekt s.r.o.
Libor Vosáhlo
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín**

***K projektům staveb a činnostem v prostorech, kde se nacházejí podzemní
zařízení a ochranná pásma ve správě VSČT s.r.o.***

Zhoř, obnova vývodu z TS 1273 – kNN, NN, IE-12-2008589

K předložené žádosti sdělujeme z pohledu dotyku na vodovodní a kanalizační zařízení:

- Nové projektované vedení se bude nacházet v určitých místech v ochranném pásmu veřejného vodovodního řadu. **S předloženým návrhem nového kabelového vedení souhlasíme za těchto podmínek:**
 - Před zahájením prací bude vytyčena nová trasa kabelového vedení a bude vytyčen stávající veřejný vodovodní řad. Na místo bude přizván technik VSČT a trasa bude konzultována na místě. **V případě, že nepůjde trasa upravit, požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle projektové dokumentace.**
- a) V zájmovém prostoru se **nachází** zařízení v naší správě.
- b) Orientační zakres v přiložené situaci.
- c) **Veškeré sítě je nutno vytyčit! 703 145 791 – p. Zábrž, 734 789 266 – p. Šimek**

- 1. Vodovodní a kanalizační potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb.**
- 2. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu.**

3. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu vodovodů a kanalizací.
4. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
5. Pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou zařízení ve správě VSČT.
6. Při provádění stavebních prací je investor povinen udělat taková opatření, aby nedošlo k poškození vodovodního a kanalizačního zařízení.
7. V místech křížení s vodárenským zařízením budou nové sítě uloženy kolmo do chrániček, nebo žlabů minimálně 0,2m nad nebo pod stávajícím vedením – ke kontrole před záhozem výkopu bude přizván pracovník VSČT. V místě souběhu bude vzdálenost od zařízení VSČT 1,5m.
8. V místech složitých přechodů vodárenských sítí je třeba při realizaci stavby přizvat správce zařízení, stejně tak při výskytu náhodně nalezených sítí. Veškerá vodárenská zařízení musí být funkční.
9. Při provádění zemních protlaků, bude na potrubích, které protlak kříží provedeno úplné obnažení vodárenských zařízení (vykopána sonda) na náklady stavebníka, aby nemohlo dojít k poškození a ke kontrole stávajících zařízení po provedení protlaku. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
10. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození vodárenského zařízení.
11. Odkryté vodovodní a kanalizační potrubí včetně přípojek bude v průběhu, nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození. Ke kontrole těchto zařízení bude přizván pracovník VSČT před záhozem výkopu.
12. Správce zařízení bude přizván k předání staveniště zhotoviteli díla a bude informován o době realizace. Před zásypem výkopu bude vyzván k převzetí, které bude stvrzeno zápisem do stavebního deníku.
13. Nad stávajícím ani novým vodovodem a kanalizací vč. objektů na nich postavených ani v jejich ochranných pásmech (1,5m od hrany potrubí) nesmí být umístěny žádné trvalé stavby, poutače, ploty, dopravní signalizace a značky, stromy a dřeviny. Zřízení staveniště, skládky materiálu, atp. je nutno projednat s odpovědným pracovníkem VSČT. Vodovod, kanalizace a přípojky musí zůstat nezastavěné a volně přístupné.
14. Stavba a její následný provoz nesmí být v rozporu se stavebním povolením, zákonem o vodovodech a kanalizacích 274/2001 Sb., obchodními podmínkami VSČT a obecně platnými předpisy a zásadami na ochranu vod.

V České Třebové 18.03.2026

Za VSČT s.r.o. Michal Šimek



Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o.
Kozlovská 1733, Česká Třebová 560 02
IČO: 601 08 118, DIČ: CZ60108118 
Vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
Oddíl C, vložka 5247 ze dne 11. 11. 1993